

Klingenburg Regenerativer Rotationswärmeaustauscher



Klingenburg GmbH
Boystrasse 115
D - 45968 Gladbeck
Germany

Tel.: +49 (0) 20 43/96 36-0
Fax: +49 (0) 20 43/7 23 62
E-Mail: klingenburg@klingenburg.de
Internet: www.klingenburg.de

Produktbeschreibung

Klingenburg Rotationswärmeaustauscher der STANDARD Baureihe

Modell RRU

Ausführung als

Kondensationsrotor nach VDI 2071

oder

Enthalpierotor bzw. Sorptionsrotor nach VDI 2071

- Zur optimalen Mehrfachnutzung der in der Fortluft enthaltenen sensiblen und latenten Wärmeenergie.
- Senkrechte Einbaulage bei jeder Baugröße, vorzugsweise Nutzung als Einbaurotor im Klimagerät.
- Quadratische Gehäuseabmessungen bis max. 2500 mm.
- Rahmen und Rotormasse ungeteilt.
- Rotormaterial aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung, in gewellter und glatter Lage gewickelt, laminare Luftdurchströmung. Frontal bündig abschließend.

Gehäuse:

- Stabile, verschraubte Stahlkonstruktion in verzinkter Ausführung.
- Geringes Gewicht und leichte Zugänglichkeit sämtlicher Gerätekomponenten.
- Abdichtungen der Rotormasse durch rundum anliegende and verschleißfreie Dichtungen
- Wartungsfreie Lager, bis Baugröße 2000 innenliegend, geschützt in Nabe eingebaut, ab Baugröße 2000 außenliegend, zur besseren Lastaufnahme, leicht zugänglich im Gehäuse eingebaut.
- Einfache Selbstmontage von Motorposition und Luftstromtrennung, dadurch optimal geeignet für Lagerbevorratung
- Baureihe mit quadratischen Gehäuseabmessungen bis 2500 mm.

Speichermasse:

P / E / N: Kondensationsrotor (P) für sensible, Enthalpierotor (E) bzw. Sorptionsrotor (HUgo N) für sensible und latente Energierückgewinnung. Gegenüberliegende, innen und außen verschweißte, außenliegende Doppelspeichen sowie gerahmte Segmente bei geteilten Rotoren. Verhinderung unbelüfteter Zonen und dadurch Vermeidung von Korrosion zur Erreichung höchster Standzeiten.

PT / ET / NT: Kondensationsrotor (PT) für sensible, Enthalpierotor (ET) bzw. Sorptionsrotor (HUgo NT) für sensible und latente Energierückgewinnung mit innenliegender Radial-Zuganker Konstruktion.

KT: Kondensationsrotor mit Spezial Epoxy- Beschichtung für erhöhten Korrosionsschutz.

Beispiel für Typenschlüssel:

RRU - E - C19 - 2000 / 2000 - 1875

