

RRU ECO



Especificaciones

Tamaños

- Carcasa 600 - 2550 mm
- Dimensiones variables en escala milimétrica
- Profundidad mínima de instalación 290 mm

Carcasa

- Estructura de acero galvanizado
- Carcasa cerrada con acceso para revisión opcional
- Pintura húmeda en todos los colores RAL opcional
- El sector de purga está disponible en dos tamaños (2,5 o 5°)

Posición de montaje

- vertical

Tipos de masa de almacenamiento

- **Tipo P**
Condensación, masa de almacenamiento aluminio (estándar)

- **Tipo K**
Masa de almacenamiento con revestimiento epoxídico (Protección contra la corrosión)

- **Tipo E**
Masa de almacenamiento híbrida zeolita / aluminio (aumento de la transferencia de humedad)

- **Tipo N**
Masa de almacenamiento con revestimiento de zeolita (máxima transferencia de humedad)

Alturas de las ondas

- 1,4, 1,6, 1,8, 2,0, 2,2, 2,4 mm

Sistema de sellado

- Sello con cepillo (estándar)

Sistema de propulsión



- Sistema de motor paso a paso, unidad de control con interfaz analógica y Modbus



- Motores asincrónicos trifásicos opcionales (con unidad de control para velocidades variables o con accionamiento constante)



40 YEARS

RRU ECO 0126 esp



Intercambiador de calor rotativo

RRU ECO

40 YEARS

RRU ECO

Elevación segura - Certificado

Construcción probada por TÜV (ITV alemana) con puntos de fijación seguros.

Carcasa sin salientes

La ausencia de salientes gracias a los cabezales de los tornillos/remaches o los bordes de la chapa asegura una instalación y un sellado perfecto. Los 25 mm de borde proporcionan suficiente superficie de contacto para la fijación.



Panel lateral

La carcasa está disponible en una versión cerrada con paneles montados. Su calidad y grosor se corresponden con los de las otras láminas utilizadas para el revestimiento y están unidas por medio de remaches expansivos de plástico que sirven como cierres.



Sistema de accionamiento inteligente

Sistema de accionamiento con prácticamente un infinito rango de velocidades en función de sus potencias. Los motores paso a paso de alta eficiencia ofrecen un par constante con un bajo consumo de energía. Además de la entrada de la señal de 0-10 V, todas las unidades de control cuentan con una interfaz Modbus y un sistema electrónico inteligente de control de la rotación.



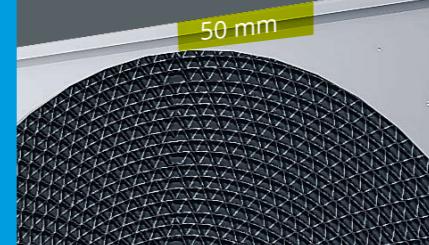
Correa de transmisión POWERTWIST

Independientemente del tamaño y del sistema de accionamiento, solo se emplean correas trapezoidales POWERTWIST en los perfiles A13/Z10. Las correas están pre-estiradas y sujetas únicamente a una fracción de la expansión lineal de otros productos. Las correas están hechas de poliuretano extremadamente duradero con un inserto de tejido y se caracterizan por su fácil sustitución sin herramientas y su alta resistencia a la humedad, los aceites y las grasas, así como a los productos químicos y los disolventes domésticos comunes.



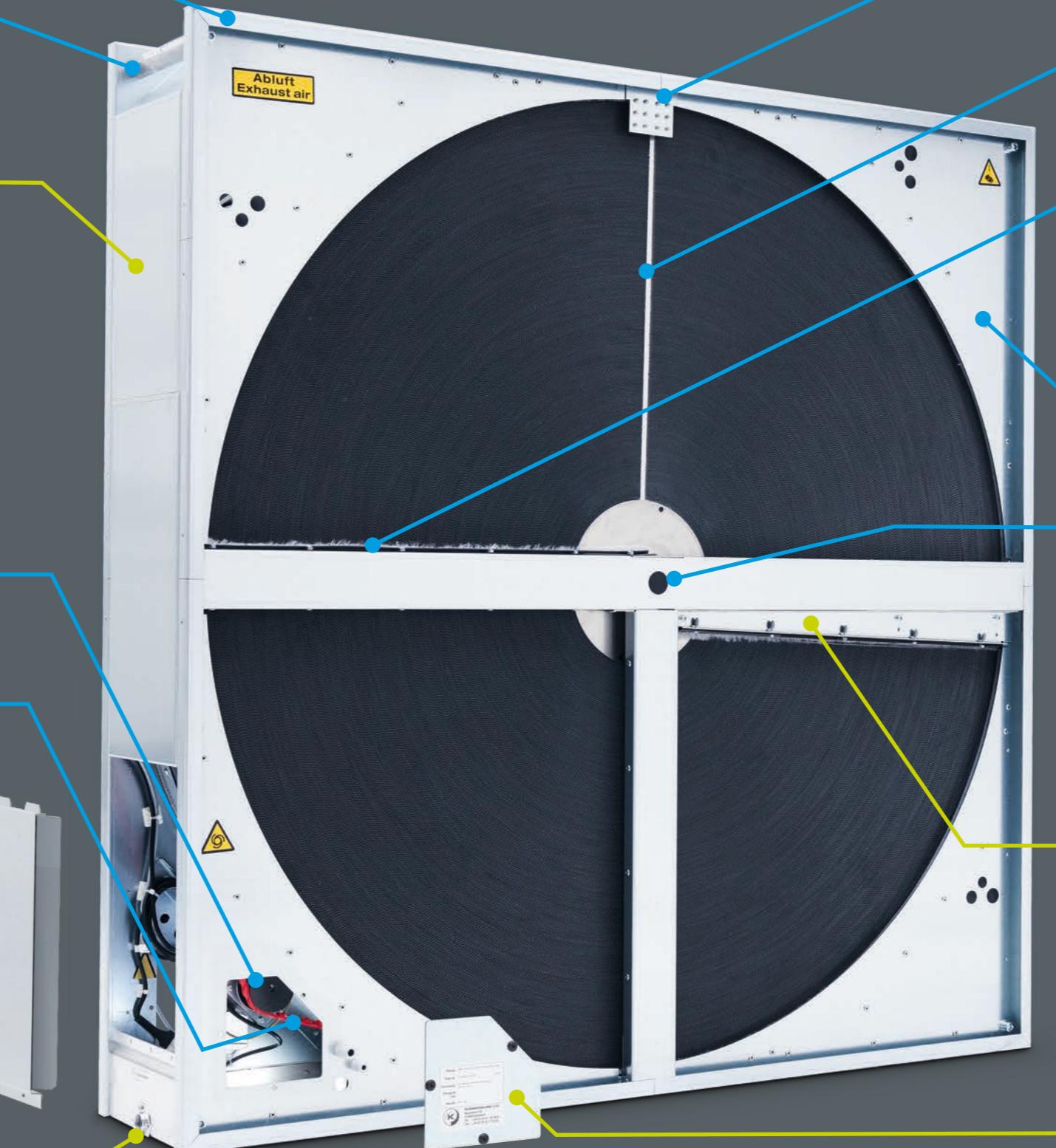
Bandeja de condensados

La bandeja de condensados está hecha de una aleación de aluminio resistente a la corrosión que puede utilizarse opcionalmente para recoger cualquier condensado o líquido de limpieza que se acumule en el fondo de la carcasa y expulsarlo de la unidad de tratamiento de aire. La bandeja de condensados está a ras del exterior de la carcasa y utiliza como conexión una rosca hembra de 3/4".



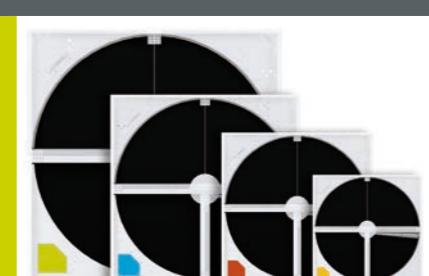
Distancia del marco de la rueda de 50 mm

Teniendo en cuenta que las dimensiones de la carcasa son de 600 a 2550 mm, la diferencia entre la masa de almacenamiento y la carcasa es de solo 50 mm, y esto con una profundidad mínima de instalación de solo 290 mm. Esto significa que: más rendimiento y menos pérdida de presión con la misma área transversal en el aire acondicionado.



estándar

opcional



Máxima estabilidad

Los radios dobles pegados y soldados aportan máxima estabilidad a la masa de almacenamiento. Construcción a ras para un mejor sellado.

Sistema de sellado ajustable

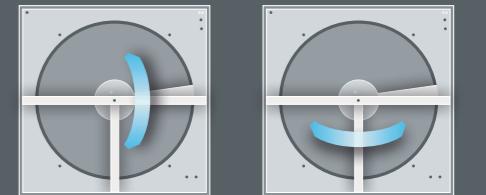
El RRU ECO se suministra con un sellado con cepillo de alta calidad, que gira con la masa de almacenamiento y se sella contra la carcasa. Un doble filamento con red integrada asegura unos niveles bajos de fuga. A diferencia de los cepillos de sellado, que trabajan en contra del perfil del rotor de la masa de almacenamiento, este diseño genera menos fricción y por lo tanto, sufre menos desgaste.

Carcasa sólida

Construcción de acero galvanizado de alta calidad en una chapa de 2 mm de espesor en todos los componentes.

Ajuste del eje central

La inclinación de la masa de almacenamiento en la carcasa puede compensarse en ambos ejes si es necesario.



Sector de Purga

Opcionalmente, la carcasa puede equiparse con un sector de purga, disponible en dos tamaños para adaptarse a la situación de presión: 2,5 o 5°. Esto minimiza la "contaminación cruzada" del aire de retorno en el aire de suministro y mantiene las pérdidas de aire fresco lo más bajo posible.

Aberturas de inspección

A partir de un diámetro de masa de almacenamiento de 1201 mm, se pueden proporcionar puertas de inspección en los lados anteriores y posteriores, que son aptas para la inspección visual o la sustitución del motor, dependiendo del tamaño.